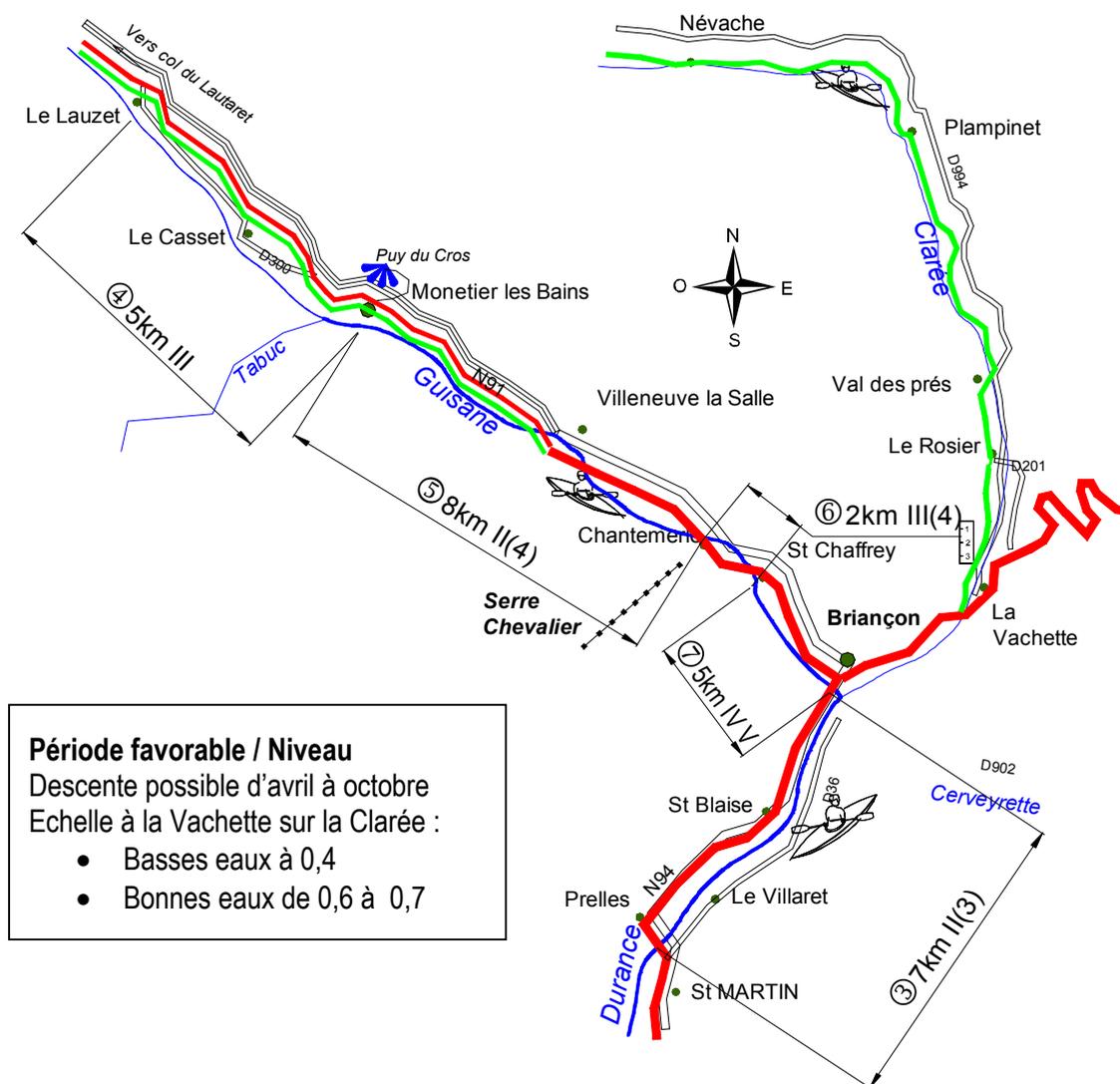


Guisane



Période favorable / Niveau

Descente possible d'avril à octobre
Echelle à la Vachette sur la Clarée :

- Basses eaux à 0,4
- Bonnes eaux de 0,6 à 0,7

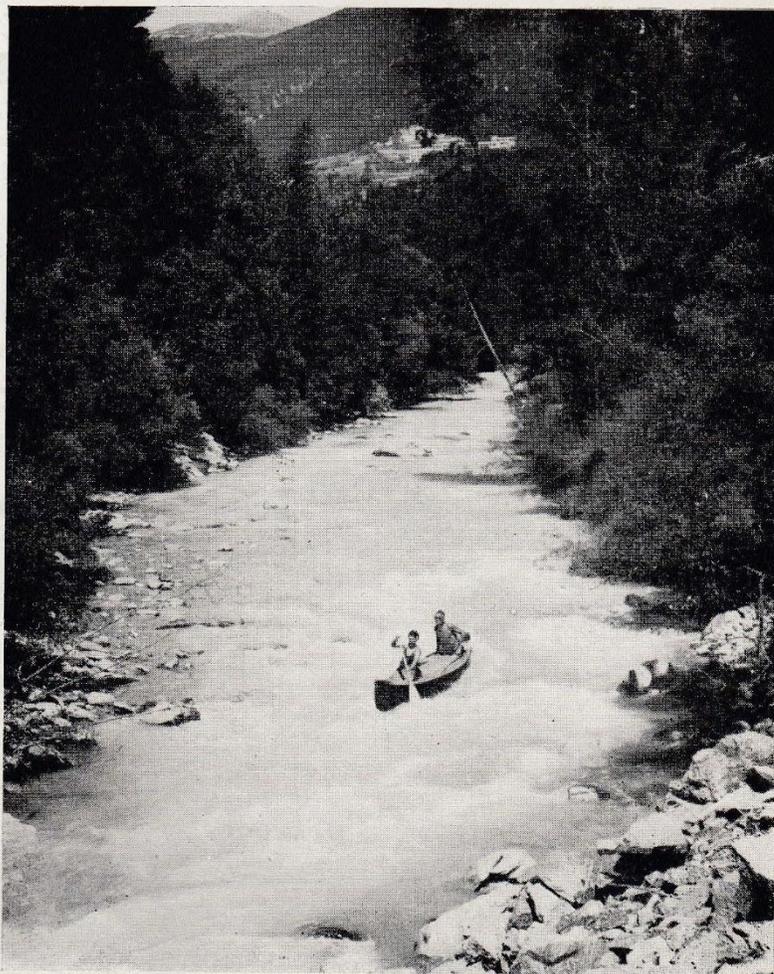
Région	5	Bassin de la Durance	Bassin en haute montagne
Se jette dans		La Durance RD	
Altitudes (m)		Source Col du Lautaret 2058m	Confluent 1200
Pollution/pêche		Pêche 1 ^{ère} cat. Privée.	
Longueur possible		25km. On peut continuer sur la Durance en embarquant au confluent de la Guisane sur le parcours ③ d'initiation au canoë kayak. Arrêt à Presles avant le barrage	
Parcours recommandés		<p>④ Embarquement selon le débit entre Le Lauzet et le Casset. Beau rapide au Casset</p> <p>⑤ Rapide difficile (4) visible de la N91 aux Guibertes</p> <p>⑥ Attention au départ juste après la passerelle à skieurs, deux seuil avec piquets de fer et risque de rappel !</p> <p>⑦ Très gros rapides à fortes pentes de 30 à 40 ‰ sur 2,5km à partir du pont de Carle jusqu'au pont du Martinet.</p>	
Sécurité		<p>Sur ⑥ reconnaître après passerelle à skieurs</p> <p>Sur ⑦ Il y a 2 barrages à reconnaître (prise d'eau pour la ville de Briançon)</p>	
Remarques		Attention en hautes eaux sur ⑦ !!!	

GUIDE
DU
CANOEISTE

LA GUISANE

par

Claude HUMBERT,
Richard SIMOENS,
Louis CONRAIRIE,
Jacques BERNAZEAUD



Affluent rive droite de la Durance, la **GUISANNE** prend sa source au col du Lautaret vers 2.300 mètres.

Ce n'est d'abord qu'un maigre filet d'eau qui cascade en vue de la route Col du Lautaret-Briançon, dont, en gros, elle ne s'écartera pas.

Elle se jette dans la Durance après un cours de 36 kilomètres, 1.500 mètres en aval de Briançon.

Les indications du présent guide s'étendent sur 14 km 700 de son cours, depuis le Monetier-les-Bains (1.465 m) où la descente devient possible, jusqu'au confluent de la Durance (1.200 m) soit une pente moyenne de près de 19/1.000 (voir profil).

— Cadre de haute montagne. — vallée riante : petits prés et bois de conifères. Campings délicieux de fraîcheur et d'intimité. — Belles eaux bleutées, très froides. — Pas de Planiol.

— Manœuvres ininterrompues, demandant un sérieux entraînement physique et un bel équilibre nerveux. Et jamais cette sensation de brutalité, qui arrache le contrôle de la manœuvre, comme ce peut être le cas sur des rivières à très gros volume.

CARTOGRAPHIE

« Itinéraires du Guide Skieur du Briançonnais » — Briançon f. XXXV - 36. Carte au 1/50.000^e en courbes et en couleurs.

RENSEIGNEMENTS

Pour tous les renseignements sur les hauteurs d'eau, écrire à : Monsieur Joseph PLATTARD, LE MONETIER-les-BAINS (Htes-Alpes).

- 0 km. 000. — **LE MONETIER-les-BAINS.** Ravitaillement. Terminus de la ligne du car. Correspondance S.N.C.F. Briançon-Le Monétier.
Embarquement rive gauche en aval du pont. Courant vif. 600 à 700 m. plus bas, passerelle au ras de l'eau, prévoir un arrêt, d'ailleurs sans grande difficulté.
Jusqu'aux **GUIBERTES** (km 2,250) la rivière se divise en plusieurs bras. Maigres.
- 2 km. 250. — 2 km. 250. — **LES GUIBERTES.**
Rapide à forte pente, infranchissable. Chariotage par la route, rive gauche. Remettre à l'eau au pied du premier barrage, 300 mètres en aval. Embarquement en voltige. Les eaux sont regroupées. Belle suite de rapides.
- 5 km. 000. — 2 km. 750. — Pont de la route du Bez.
5 km. 750. — 0 km. 750. — **VILLENEUVE-l'ENVERS.**
- 6 km. 750. — 1 km. 000. — Moulin Barron. Succession de gros rapides dont l'un très violent, termine en vue du pont de **CHANTEMERLE.**
- 8 km. 400. — 1 km. 650. — Barrage. Arrêt brutal, rive gauche, 10 mètres en amont du canal de dérivation, sur les galets — passage à la corde, délicat. Réembarquement acrobatique. Pont.
- 8 km. 500. — 0 km. 100. — **CHANTEMERLE.**
Très gros rapide ininterrompu (pente moyenne : 33/1.000) sur 1 km. Très manoeuvrier. A la sortie tenir la gauche. Planiol : accoster rive droite, de suite. Barrage à chute verticale — rappel marqué — passer à la corde rive droite. Belle succession de rapides — se maintenir constamment rive droite jusqu'à :
- 9 km. 850. — 1 km. 350. — Scierie de **PONTCARL - St CHAFFREY.**
Accoster rive gauche en amont des vannes — demander au propriétaire l'autorisation de porter dans le petit canal de dérivation. Arrêter en vue de la chambre d'eau. Remettre à l'eau en amont du pont, ou charioter par St CHAFFREY jusqu'au pont du **MARTINET.** En effet, entre la Scierie de **PONTCARL** et le pont du **MARTINET**, la **GUISANNE** forme une succession ininterrompue de très gros rapides caractérisés par une pente moyenne de 30/1.000 avec des sections allant jusqu'à 40/1.000 et un très gros encombrement. S'arrêter le plus souvent possible pour reconnaître. Quelques courts passages à la corde sont obligatoires. Il semble prudent de n'entamer la descente de cette section qu'après un bon repos, avec des forces neuves.
- 12 km. 500. — 2 km. 650. — Pont du **MARTINET.**
S'arrêter en amont ou sauter le barrage qui coupe obliquement la **GUISANNE** quelques mètres plus bas. Arrêt rive droite, au pied du barrage, dans l'Aï. Gros rapide ininterrompu à 30/1.000 sur 1.500 m environ.
- 13 km. 000. — 0 km.500. — Passerelle de la **RIBIERE** : le courant dresse dangereusement sur des poutres métalliques de l'ancien pont détruit. Très joli camping, rive droite, en plein rapide, dans un petit pré suspendu. Le courant se calme en vue du pont-route.
- 14 km. 000. — 1 km. 000. — Pont route détruit.
Arrêt difficile, rive droite — passage à la corde délicat.
- 14 km. 200. — 0 km. 200. — Barrage. Non sautable. Porter rive gauche, près des vannes.
- 14 km. 500. — 0 km. 300. — Pont-route de Ste **CATHERINE.**
Triple chute sous le pont. Dans le coude que fait la **GUISANNE**, vers la droite, serrer cette rive, pour éviter des pieux et poutrelles de fer, rive gauche.
- 14 km. 700. — 0 km. 200. — Confluent de la **DURANCE**